

1

Montbary 16 Agosto 1906.

Querido Enrique:-

Para no reincidir en la longanía de mi últimos correos, tomé esta vez un bloc para terminar en una sola hoja dando en resumen las últimas noticias sobre nuestra permanencia en esta Gruyère tan encantadora como tranquila..... y monótona.

Después de mi últimos, en vista de que no recibía de ahí noticias, ni nada, me vi en el caso de hacer una escapada hasta París para ver de aclarar mi situación que se iba haciendo bastante tenebrosa. Felizmente, una carta de nuestro buen amigo Don Carlos Burmeister me tranquilizó, y al mismo tiempo encontré en París fondos enviados no sé todavía por quien, aunque supongo que será el mismo amigo quien tan oportunamente viene en mi ayuda. En tres días de París liquidé el asunto convenientemente, y en los mismos tres días París me liquidó, pues hacía allí un calor infernal, así es que sin que fueren bastantes a retenerme allí las tentaciones del boulevard, alcé el maldito y me volví a la soledad y presencia de este paraje.

De mis credenciales, mi noticias tengo hasta el día de la fecha. Supongo que llegarán para fines de mes, y apenas lo sepa, me pondré en viaje para

Londres, solo por ahora, quedando el resto de mi gente en Paris hasta que yo haya arreglado alojamientos allí.

Entretanto, como aqui empiezo ya a refrescar bastante, nos iremos dentro de una semana a Montreux, a orillas del lago Lemano, y sucesivamente haremos le tour du lac, deteniendonos en Vevey, Laussane, Evian, Thonon, Territet, hasta llegar a Ginebra, que esta en el extremo opuesto del lago. Este excursion nos tomara doce o quince dias, y si las noticias sobre el calor en Paris son favorables, nos iremos alli despues de nuestra estadia en Ginebra. Cada uno de los puntos que te he nombrado es encantador. Conozco ya Montreux, Vevey, Laussane y Territet, donde he ido desde aqui en tramway electricos! sin alcanzar a gastar dos pesos en el pasaje. Son una delicia estos tramways suizos. El ideal de la locomocion para quien me esta muy apurado. Van por donde surgen ferro-carriles podria ir: trepan montañas, se hundan en los desfiladeros, saltan torrentes, orillan precipicios, y recorren los sitios mas pintorescos, sin producir ruido, sin humo, sin olor, los wagones limpiisimos, con cristales grandes como los de las vidrieras de las tiendas, permitiendo ver todo el paisaje. Hay wagones de 3.^a y de 2.^a clase, pero; cosa curiosa! no los hay de 1.^a. Ciertos es que los de 2.^a son tan cómodos y lujosos que

ya lo quisieramos para un día de fiesta como de
 1.^a en nuestros ferro-carriles. Me he procurado todos
 los datos sobre este medio de conducción de pasajeros
 y de carga a precios reducidísimos, y los mando a
 Dn Carlos para ver si de algo le sirven para proyec-
 tar algo análogo entre nosotros. Te advierto que hay
 líneas de estos tramways rurales eléctricos que
 recorren 80 y hasta 100 Kilómetros. El precio de
 los pasajes es curioso: bástete saber que de Mont-
 barry a Bulle, que es la ciudad mas cercana
 y que está a mayor distancia que el Paso del
 Molino de la Plaza Constitución, se paga 40
 centésimos de franco, es decir, menos de 4 rontenes,
 por el billete de ida y vuelta. Este mañana fui
 con Alicia y la Nena hasta allí a comprar fruta,
 por ser día de mercado. Verás a Alicia con canasta!
 Por la semana, es la moda del país. Todas las señoras
 de la highest van al mercado, canasta al brazo.

Me dice uno de los jóvenes compatriotas que
 veranean en Gruyère que ha visto en algún diario
 de esa que eres ahora algo así como el Pontífice
 Supremo de la secta esperantista. Pues si es así, no
 eches en olvido mi proyecto de nuevo Congreso de
 Ginebra para la consagración oficial universal
 de la internaria lingua, al cual serías tu el
 delegado obligado de la legión monterideana. Chi
 lo sa.....? Tutto puo darsi! Ya propóito:

El maldito common-voyager que se llevó la
 Revista inglesa, volvió aquí cuando yo estaba en
 París, y de nuevo se mandó mudar en su peregrina-
 ción, pero prometiendo regresar. Se fue a Milán
 porque en una gran tormenta que hubo allí des-
 pués del incendio en la Exposición se incendió
 el kiosco en que se exhibían los relojes de
 la fábrica que representa. Cómo habrán quedado!

A pesar de mi propósito de acabar en una
 hoja, voy ya en la segunda, y mi miras llevo de
 concluir, así es que para no exceder más de
 mi programa epistolar corto aquí anunciaré
 vóte que anteaayer he hecho expedir, a nombre
 de Julio pero con la dirección de tu casa, un
 legítimo queso de Gruyère, hecho en la mon-
 taña, y de peso de 34 kilos. Y aunque el
 verdadero destinatario es Julio, por ser el espe-
 cialista de la familia en la materia, claro es
 que va queso para toda la sucesión Menor
 de la rama de don Enrique. Julio se encargará
 de hacer la equitativa distribución. Te anuncio
 la remesa para que no te sorprenda el aviso
 de la Empresa naviera. Por más que me he empeñado,
 no he conseguido poder pagar aquí el transporte -
 Habrá pues que pagarlo ahí -

Marta y la Renee recuerdan a todos ^{los} muy
 cariñosamente y yo los abrazo apretándolos
 contra mi corazón - Old brother Dan

- Nota - Entamos con Maria en la noche de si ocurriré o
 este año ocurriré el 25º aniversario de la boda Menor - del Campo.
 ¿Qué día año o es? ¿trata a Sicanos de dudas -