

#

La decisión de recomenzar las explosiones nucleares en Muroroa como parte de un nuevo plan estrategico del gobierno de Chirac , ha levantado un coro de protestas en casi todos los países del mundo que esperamos que irá creciendo cada día . Por supuesto comparto y me sumo a ese coro de protestas pero quisiera transmitir en esta nota , otro tipo de reflexiones . Y es que a mi me tocó en Julio y Agosto de 1973, convivir un poco mas cerca las vicisitudes de aquellas explosiones que conmovieron los medios internacionales .

Pocos recuerdan hoy que , en aquellas fechas , se constató que las nubes radioactivas de las explosiones de Muroroa , arrastradas por los vientos , se depositaban en las laderas de la cadena montañosa de los Andes , desde descendían arrastradas por las aguas de los deshielos para verterse en los ríos que servían al consumo de las poblaciones de los valles cordilleranos , fundamentalmente de Chile , Perú y Ecuador .

Las prevenciones y protestas fundamentadas que elevaron entonces tanto el gobierno de Allende como el de Velazco Alvarado , no consiguieron sensibilizar a las autoridades francesas y la decisión de continuar con las explosiones atómicas no logró ser ~~cancelada~~ cancelada .

El gobierno peruano intentó incluso una medida desesperada y rompió ~~relaxi~~ relaciones diplomáticas con el gobierno de ~~Francia~~ Francia que encabezaba entonces Pompidou . El gobierno de Allende , que encaraba una situación política mas delicada por el acoso norteamericano , intentó entonces una gestión conciliatoria para la cual se necesitaban ciertos elementos de juicio acerca de la situación que se estaba creando en la zona como consecuencia de las experiencias atómicas que se realizaban desde hacía bastante tiempo . Por esta razón viajé a Papeete en Julio de 1973 y me tocó participar en el clima de alarma que la preparación de ~~las explosiones~~ nuevas explosiones levantaban entre la población polinésica .

Es bastante conocida la situación económica de esa inmensa zona que cubre , desde la capital Papeete hasta las islas Marquesas , una distancia en línea recta de casi 2.500 millas . Los recursos de la población vienen ~~de~~ del mar , de la producción de copra y de la fruta que abunda en casi todas ~~sus~~ sus islas . Pero lo fundamental son los peces que desbordan los mares de la Polinesia . Son famosas las imágenes bajo el agua de sus mares tropicales , por la bundancia y la belleza de una fauna marina que supera todo lo que se haya visto en ninguna otra parte del mundo . En viajes anteriores a la Polinesia me tocó constatar hasta que punto la riqueza del mar representaba todo para los pobladores de aquellas regiones . La abundancia de pescados y mariscos es tan grande que en las pequeñas poblaciones , los pescadores se turnaban para recoger, en una jornada, la producción de peces que consumía toda la población en un día . Ocurría lo mismo con las frutas y un paseo por los senderos de las mentañas daba la posibilidad de recoger los frutos mas codiciados que colgaban de los árboles , al

borde de los caminos , sin ninguna restricción para consumirlos .

El movimiento de resistencia a la colonización francesa , que siempre ha permanecido latente , comenzó a ~~movilizarse~~ sensibilizar al pueblo en torno a los riesgos que importaban las experiencias atómicas , no solo para su propia subsistencia , sino incluso para sus mismas vidas .

Se conocía poco acerca de los riesgos que corrían otros pueblos y la noticia de que las cenizas nucleares se depositaban en los Andes con dramáticos peligros para las poblaciones de aquellos países de America del Sur, multiplicó sus razones y vigorizó la amplitud de sus protestas .

Coincidió con mi viaje a Papeete, la llegada a la zona de la flotilla internacional de protesta que lideraba el " FRI ", un viejo barco danés aparejado como una comunidad flotante en el que coincidían científicos , profesionales y jóvenes de distintas nacionalidades, unidos por una causa común : la de luchar contra todas las injusticias que se registraban en el mundo y entre las cuales la batalla contra las experiencias atómicas ocupaban en aquella época un lugar predominante .

El " FRI " (en danés significa LIBERTAD) había comenzado su existencia en Copenhague en 1912 . Durante la Segunda Guerra Mundial fue utilizado en el movimiento de resistencia contra los nazis , trasladando hacia Suecia a centenares de daneses perseguidos por los ocupantes . En 1969 , David Moodie , su capitán durante las protestas de Muroroa , lo encontró en ruinas en el puerto de San Francisco , lo puso en condiciones de navegar nuevamente y lo transformó en una comunidad flotante internacional , empeñada en luchar pacíficamente por el desarme nuclear . Entonces había iniciado en Nueva Zelanda , a comienzos de Marzo , una inmensa travesía de mas de 5.000 millas y avanzaba , como buque madre de una flotilla internacional de veleros , hacia la zona de los ensayos con la decisión de protestar contra las explosiones . La idea era la de anclar frente a Muroroa, fuera de las aguas territoriales francesas, pero al alcance de los ~~radiaciones~~ efectos de las radiaciones en el caso de que la explosión se produjese . Todos los tripulantes del barco habían firmado un documento por el cual asumían la entera responsabilidad en la operación , con la decisión de llegar hasta las últimas consecuencias .

Cada noche recibíamos por la radio en Papeete los anuncios del avance de la flotilla y su aproximación a Muroroa , mientras que de todo el mundo llegaban mensajes de distintos gobiernos , invitándolos a que detuvieran su marcha . Durante el día y en transmisiones de radioaficionados , se establecía en cambio , ~~una~~ un diálogo muy calido y solidario con los integrantes del " FRI " , que , verificaba la trascendencia internacional de su protesta y alentaba su decisión de llegar hasta el final en sus propósitos .

Los veleros llegaron finalmente a su destino y el " FRI " entrando en la zona de las explosiones el 1 de Julio , ancló frente a la bomba amarrada a un globo en el aire , a 600 metros de altura . La tripulación mixta del barco , integrada por 14 personas (ingleses , americanos , neozelandeses , y franceses), había crecido con la llegada de una delegación de personalidades : el general Jacques Bollardiere - compañero de De Gaulle y héroe de

Casi todos jóvenes profesionales, algunos con familia y hijos.