Hace pocas semanas he reencontrado en Falmouth , un pequeño puerto del sur de Inglaterra al barco y a la tripulación del FRI, un velero cuya historia va entrando en la leyenda , ya que su fabuloso trajinar por los mares del mundo y las aventuras fantásticas que le ha tocado realizar , no solo por la trascendencia universal que han tenido , sino por las peripecias que han significado para sus tripulantes , se inscriben ya en el cuadro de las cosas irreales o por lo menos , difíciles de admitir como verdaderas .

Tuve conocimiento del FRI por primera vez en Julio de 1973 , en Papeete , capital de la Polinesia Francesa, en la epoca en que se preparaban las nuevas experiencias atómicas de Mururoa . Este pequeño barco , había iniciado en Nueva Zelandia hacia fines de Marzo una inmensa travesía de mas 5.000 millas y avanzaba entonces -como buque madre de una flotilla internacional de veleros - hacia la zona de los ensayos empeñada en protestar contra las explosiones . La idea era la de anclar frente a Mururoa , fuera de las aguas territoriales pero al alcance de los efectos de las radiaciones en el caso que la explosión se produjese .

El FRI (en danes significa : libertad) había comenzado su existencia en Dinamarca . Durante la segunda guerra mundial participó en el movimiento de resistencia evacuando de Suecia , perseguidos de los nazis que la ocupaban . En 1969 David Moodie - su capitán actual - lo encontró en ruinas en el puerto de San Francisco ., lo puso en condiciones de navegar nuevamente y los transformó en una comunidad flotante internacional , cuyo empeño era luchar , pacificamente , por el desarme nuclear . Yo habia llegado a Papeete con la misión de recoger informaciones sobre los ensayos atómicos por encargo del Presidente de Chile Salvador Allende , ya que gobiernos como el de Velazco Alvarado de Perú , previnieron a Francia que las cenizas radioactivas de los ensayos de Mururoa , transportadas por los vientos se depositaban sobre la Cordillerra de los Andes con el inmenso riesgo de que las aguas del deshielo contaminaban los rios que servian las poblaciones peruanas . Debo consignar que recibí entonces de las autoridades francesas toda la atención y colaboración posibles .

Cada noche la radio anunciaba el avance de la flotilla y su aproximación a Mururoa , mientras que de todo el mundo llegaban mensajes a fin de que los veleros detuvieran su marcha . Durante todo el dia y en trasmisiones de radioaficionados , se establecía en cambio una diálogo muy cálido y solidario con la tripulación de los barcos que,verificaban la trascendencia internacional de su protesta

y alentaban su decisión de llegar hasta el final en sus propósitos .

La flotilla llegó finalmente a su destino y el FRI ancló frente a la bomba amarrada a un globo en el aire a unos 200 metros de altura . La tripulación del velero ~~x~~ integrada por 14 personas - ~~xxxxxxxx~~ mujeres y hombres - habia subido a 19 con la llegada de una delegación de ~~xxxxxxxx~~ 5 personalidades ~~francesas~~ : el general ~~xxxxxxx~~ Jacques Bollardiere - compañero de de Gaulle y héroe de la segunda guerra mundial , Brice Lalonde , el padre Jean Toulat y Jean Marie Muller del movimiento " Batallón de la Paz " y el Ing Hugh Munro de Nueva Zelandia . Estos fueron embarcados en Rarotonga.

Durante ~~días~~ , mediante vuelos rasantes de aviones y un cerco estrecho de los barcos de guerra , las autoridades francesas trataron de ~~xx~~ disuadir a los tripulantes del FRI de sus propósitos y ante el fracaso de sus esfuerzos optaron por abordarlos , deteniendo a ~~xxxxxx~~ los navegantes y transportandolos primero a Mururoa y luego a Papeete . La reacción internacional fué inmediata y se expresó con tanta fuerza contra las medidas francesas , que el FRI fué puesto en libertad y sus tripulantes partieron como heroes de la Polinesia .

La verdad es que la insólita aventura tuvo consecuencias parcialmente positivas por cuanto aquella fué la ultima explosión atomica a cielo abierto y los ensayos prosiguieron despues bajo tierra solamente .

Aquella no fué la unica aventura del FRI , pero en realidad yo supe la continuación de una manera absolutamente casual . Hace seis meses conocí en Paris a Elisabeth Tramon , tripulante del FRI que yo ~~xx~~ no conocía (había visto) porque se habia " enrolado " mucho tiempo despues de Mururoa .

Elisabeth me contó su relación con el barco . En 1977 se encontraba en la ~~xxxx~~ India haciendo estudios sobre budismo y pasaba unos dias en una pequeña cabaña sobre el mar en una aldea de pescadores . Despues de haber recorrido distintos lugares de la India aprovechaba la estadía para hacer una experiencia de vida con una comunidad de pescadores indios . Un día llegó un joven hasta la puerta de su cabaña agotado y afiebrado . Pidió permiso para descansar y Elisabeth le ofreció quedarse . Tenía un ataque agudo de hepatitis y los primeros d'ias casi no podia hablar ni alimentarse . Durmió sin moverse durante mucho tiempo y cuando despertó Elisabeth ~~xxxx~~ quizo saber sobre su vida . Edward - asi se llamaba el joven - le contó entonces que era tripulante de un barco que recorria los mares del mundo para protestar contra la injusticia de los hombres .-

En el barco , durante ~~en~~ la ~~xxxx~~ escala en Sry Lanka se habia producido una

epidemia de hepatitis viral xxxxxxx . Edward habia desembarcado para reponerse en tierra , pero esperaba retornar al barco , que haria escala en unas semanas mas en un puerto cercano a Madras . Elisabeth se interesó por conocer el barco y la tripulación y llegado el momento partió con compañía de un niño indio - hijo de pescadores del poblado . Al principio creyeron queel barco no habia arribado , hasta que alguien les advirtió que se encontraba en una cala retirada , donde se reunieron con todos los tripulantes . Elisabeth conoció sus afanes y el motivo profundo que pretextaba su aventura y solicitó enrolarse en el barco . Como sucedía en cada escala habia muchos aspirantes , pero Elisabeth ganó el puesto y cuando supo que la aceptaban , retornó al poblado para entregar el niño y regresó al puerto para embarcarse . Un pequeño pueblo los acompañó a despedirlos .

Fué asi que retomé contacto con el FRI y Elisabeth me contó entonces que el barco retornaba ahora del Africa del Sur , donde habia ido a protestar contra la segregación racial y el apartheid. En pocas semanas mas y previa escala en Las Azores llegarían a Falmouth . ~~Fué asi que~~ allí despues de 6 seis años reencontré en el pintoresco puerto del Cornwall , la vieja estructura de este barco romántico cuya odisea recuerda por muchos motivos , la solitaria empresa del hidalgo de la Mancha .-

---

La tripulación del barco ha cambiado casi completamente . Quedan pocos de los veteranos que comenzaron la aventura . Su capitan,en primer termino David Moodie un joven americano que ha sido el pionero de la empresa , Naomi Petersen una muchacha neozelandeza que comenzó el viaje a los 22 años , Edouard Baker el radiotelegrafistas . Los demas han ido cambiando , asediados por las obligaciones familiares , por la terminación de los estudios o por obligaciones profesionales . Pero en cada escala todos llegan a reunirse en el puerto como miembros de una gran familia a quienes los ata mas que el vinculo de la sangre , el afán que concita la empresa y porque no decirlo ,tambien la aureola romántica de la aventura . Hemos compartido con ellos días memorables . No solo por la calidez humana del encuentro , sino porque ella es natural , forma parte del espiritu de comunidad humana que la nutre y exalta .

La historia de los recien llegados , llenaria libros y aun así quedarían vacios a llenar , porque para xx cada uno de ellos , la vida comienza en el momento de embarcarse . No es fácil escudriñar en otros recuerdo que los que están ligados a la gran aventura del FRI .

David Moodie nos contó las peripecias de los viajes . Despues de Muroroa estuvieron en Fiji , Nuevas Hebridas , continuando las campañas por la paz y contra la bomba atómica . Estuvieron despues en Bikini para confortar a los

isleños que retornaban del exilio forzado por los ensayos con la bomba de hidrogeno . Prosiguieron despues al Japon donde participaron en las ceremonias del 30 º Aniversario de la explosion de Hiroshima y Nagasaki . En Nakhodka (URSS) realizaron una exposicoń por la paz y regogieron mensajes para China . Allí les rehusaron el permiso de entrada por falta de visas , pero fueron " detenidos " fuera del puerto de Shangai y agasajados oficialmente durante varios dias antes de " expulsarlos " del territorio . En la base americana de Diego Garcia en Las Filipinas les fue rehusado el permiso de escala , pero distribuyeron igualmente mensajes de paz en botellas que arrojaron al mar . En el Oceano Indico realizaron en varios puertos una intensa propaganda contra la politica de poder que ejerce Francia y el apoyo que brindan a los segregacionistas de Africa del Sur . Sufrieron inquietantes incidentes por esta razón ya que se les negó permiso para reaprovisonarse y para recoger materiales para reponer su radiotrasmisor . En Maputo el radiotelegrafista Edouard Baker desapareció por tres semanas y cuando la protesta internacional logró su liberación reveló que habia sido detenido por las autoridades militares e interrogado acerca " de que gobierno pagaba esa propaganda " .

En Namibia , intentaron entregar al pueblo un cargamento de libros recogidos en varios puertos y libros , destinados a exaltar la causa de la independencia . Los libros fueron requisados y arrojados al mar .-

---

Nos interesa conocer como son los problemas de relaciones humanas a bordo del FRI . David nos cuenta risueñamente , que las primeras semanas todos los nuevos tripulantes sufren mal de mar . Despues el trabajo en el barco es muy intenso . La vida de la tripulación participa a la vez de la exaltación de la aventura y de las contrariedades de la pobreza . El barco es viejo y sin cesar hay velas a recoser, un cordaje a reparar, un mastil que se hace necesario reforzar , todo esto sin contar con las tediosas t areas de cortar leña para hacer la cocina y las tareas de limpieza del barco . Todo esto demanda a cada tripulante 12 horas de trabajo duro , con una alimentación muy limitada ya que el barco no dispone de conservadores refrigerados para alimentos y en las zonas tropicales - humeda y caliente - todo se destruye en pocos días .

No existen médicos a bordo y las enefermedades deben atenderse con los limitados medicamentos de que disponen . En casos de accidentes no tienen otro recurso que las inyecciones de morfina para aplacar el dolor y el llamado por radio solicitando socorro . La única distracción apasionante son los contactos y las emisiones por radio , pero aun estos deben limitarse para evitar que

Juntos veces han debido refugiarse por falta de permiso para desembarcar.

se agoten las baterias .

El barco dispone de un viejo motor a petroleo Briggs & Stratton pero que se usa solo para entrar y salir de los puertos por un problema de ahorro de combustible .

Por todas estas razones las llegadas a los puertos es al cabo de muchos dias de navegación , la descarga emotiva de todas las angustias vicisitudes y de todo el cansancio acumulado en las travesias . Esto sin contar las normales angustias de los temporales y al margen de los riesgos que importan , las tareas de volver a reparar los desastres y desajustes en la estructura del barco .

He mirado con emoción los rostros de esta gente , jovenes y viejos marinos de todos los mares , decididos en el empeño común, de salvar algo que aún continua intacto en el espiritu humano : el empeño de salvar a la humanidad del desastre , exaltando la solidaridad entre los hombres y afrontando todos los riesgos que la empresa ofrece . Y no puedo menos de recordar el emotivo mensaje de David Moore , trasmitido por radio pocos momentos antes de que el FRI fuera detenido en Muroroa y repetido luego por las radiodifusoras a todo el mundo:

" Alo , Alo , Aquí el pacifico barco FRI

" Alo , Alo . Aqui el pacifico barco FRI

" Alo , Alo . a pir el pacifico barco FRI

" Llamando al navio frances De Grasse , el navio inglés Sir Percifal , el navio italiano Otago , el navio holandes Supply

" Alo guerreros profesionales , alo cientificos especializados

" Alo , observadores indisciplinados , es el FRI , pacifico barco que os llama

" Nosotros no tenemos cañones , ni tenemos bombas , ni tenemos combinaciones antiradiaciones

" Nosotros creemos que no habra bomba , nosotros creemos que la guerra ha terminado

" Nuestras mujeres están con nosotros

" El viento que nos ha traido hasta aca , como un pajaro de los mares nos espera haciendo vela (no nos expliquen lo que nosotros no podemos comprender)

Pueden Uds. ayudarnos ?

La aventura del FRI va ahora a transformarse en un film . Ojala tambien ustedes , los espectadores que llenan las slas de cine , puedan acaso ayudarnos .-

D/T