República Argentina , Rosario, 18/4/1962

P R I A L

Brenda 5818
MONTEVIDEO- URUGUAY

Estimados Señores :

A continuación detallo algunos de los informes solicitados por Uds., deseando sirvan de orientación para el fin propuesto:

1) Las jangadas parten de las costas del Alto Paraná de Brasil ó Paraguay; Primeros puertos: Brasilero " Mendez " y Paraguayo "Adela ", desde dichos lugares hacemos todo el recorrido hasta entrar en Iguazú (costas Argentinas) bajamos a Corrientes (y desde allí partimos a Campana (Pcia. de Bs.Aires) fin del recorrido.

Las maderas son cortadas en los montes y transportadas en tractores hasta poder cargarlas en camiones y llevadas a la orilla del río donde se descargan y se echan al mismo para ser embalsadas y formar los "catres " (Aprox. de 150 a 200 palos). Los mismos a su vez son unidos por medio de alambres y se forman las jangadas que pueden ser el máximo en la Argentina de 1200 palos (6 catres de 200 palos cada uno).

2) Las jangadas se mueven todo el año. En el alto Paraná no tenemos problemas de vientos, sólo nieblas, por lo que no tenemos interrupción y podemos navegar todos los días hasta llegar a Posadas (Misiones.). De dicho lugar para abajo comienzan los problemas del viento que a veces no nos permite navegar por días enteros. Por lo que no podemos calcular con exactitud el tiempo que demoramos.
Yo le puedo dar las horas aproximadas que demoramos con buen tiempo. De lo más alto que es Puerto Méndez a Foz de Iguazú (Brasil), allí nos entregan los despachos para seguir viaje. De Foz Iguazú a Posadas tres jornadas ó sean tres días , de Posadas a Corrientes , 6 días, de Corrientes a Campana (Bs.As.) 15 días.

Quiero aclararle que las jangadas se mueven de día solamente, porque durante la noche es prohibido por disposición marítima.

A bordo los jangaderos tienen su carpa, por lo general son de 4 x 4 mts. donde vienen 6 hombres y todas las provistas . Se arma sobre la jangada y se les hace un piso de tablas. Se duerme en colchones sobre el piso se cocina en braseros hechos de tanques (tambores cortados por la mitad).

3) Si hubiese un equipo de 10 personas habría que hacer dos carpas, pero por lo general en una jangada de 1200 palos van 6 hombres (uno por cada catre de 200 piezas).
Para hacer ustedes un viaje completo de jangada tendrían que ponerse en contacto con los Agentes Marítimos Representativos de los Importadores de maderas. Yo le indicaría en Posadas , único lugar por ahora donde se hacen los despachos , la Agencia Marítima ESTEVEZ (Posadas), para llegar a un acuerdo con ellos, porque por ahora nosotros no viajamos por estar cancelados los viajes de jangadas de Corrientes a Campana, Bs.As

4) Las jangadas se presentan de 3 catres al frente y 3 al fondo, teniendo una dimensión aproximada de 25 a 30 mts. de frente, por 40 a 50 mts. de fondo.
Nos contratan por anticipado y cuando están listas las maderas viajamos.
Las jangadas dependen de los permisos de importación y se mueven todo el año.

5) Con respecto al remolcador "Andreé" , no viajo más por haberse prohibido las jangadas desde Corrientes a Campana (Bs.As.) . Ahora estoy embarcado en un barco arenero en Rosario (Sta.Fé.)

6) Adjunto algunas fotografías que he podido conseguirles.

--

Por el momento me es imposible viajar al Uruguay por impedírmelo mi trabajo, pero desde ya pueden contar con mi amplia colaboración en ésta.

Aprovecho la oportunidad para retribuir los atentos saludos al Sr. Oscar Symonds. Le agradecería le comunicasen que me alegraría mucho de verlo si pasa por Rosario siempre que me avise.

Sin otro particular y a sus gratas órdenes salúdales con la mayor consideración.

JOSE T. LARREA
Tupungato 416
ROSARIO DE SANTA FE
REPUBLICA ARGENTINA